

OSB ve Sanayi Bölgesi Güvenliği için Görüntü Analitiği

Fabrika kendi sahasını, OSB ortak alanı yönetir. Ortak alan kameralarını olay üreten bir izleme merkezine bağlıyor, her olayı sahibine yönlendiriyoruz.

**%99**

GİRİŞ KAPISINDA PLAKA OKUMA (SAHA)

<10 sn

DUMAN TESPİTİNDEN BİLDİRİME

On-prem

GÖRÜNTÜ OSB SUNUCUSUNDA KALIR

OSB güvenliğinde yapay zekâ, ana yollar, kavşaklar, giriş kapıları, otoparklar, yeşil alanlar ve arıtma gibi altyapı tesislerindeki mevcut kameraları olay üreten bir izleme merkezine bağlar. Operatör yüzlerce ekranı taramaz; plaka, gece ihlali, duman, yol kenarı tır parkı veya kaçak döküm oluştuğunda klibi görür, doğrular ve ilgili birime yönlendirir.

İstanbul Dudullu OSB, İstanbul Anadolu Yakası OSB ve Tuzla Kimya Sanayicileri OSB'den GOSB, Gebze Plastikçiler OSB, Dilovası OSB ve TOSB'ye uzanan kuşakta sorumluluk iki katmanlıdır. Fabrika kendi çitinin içini yönetir; OSB müdürlüğü parseller arasında kalan her şeyden sorumludur. Kurguladığımız yapı bu ayrımı korur: ortak alan olayları OSB güvenlik ekibine, parsel sınırındaki olaylar ilgili fabrikanın güvenlik müdürüne, duman ve alev itfaiye birimine gider. Görüntü OSB'nin kendi sunucusunda işlenir, bölge dışına ham video çıkmaz.

Sahadaki başlıca riskler

- Yüzlerce kamera, birkaç operatör.** Video duvarında aynı anda onlarca görüntü akar. Gece vardiyasında birkaç saniyelik bir çit geçişi ya da yol kenarında başlayan duman kolayca gözden kaçır.
- Komşu tesise sıçrayan yangın.** Parseller bitişik, depolar çoğu zaman sınıra yakındır. Kimya ve plastik yoğun bölgelerde bir tesiste başlayan yangın kısa sürede yan parseli ve ortak yolu ilgilendirir.
- Yol kenarı tır parkı.** Yükleme sırası bekleyen tırlar kavşak köşelerine, hidrant önlerine ve servis durak ceplerine park eder. Görüş kapanır, itfaiye erişimi daralır.
- Gece perimetre ve boş parseller.** İnşaat hâlindeki ve boş parseller, bölge sınırındaki şevler, arıtma ve trafo çevresi gece hırsızlığa ve yetkisiz girişe açıktır.
- Kaçak döküm ve atık bırakma.** Hafriyat, moloz ve endüstriyel atık çoğunlukla gece boş parsel kenarlarına ve yol şevlerine bırakılır. Sabah fark edildiğinde kimin bıraktığı bilinmez.
- Vardiya çıkışında yaya güvenliği.** Servis durağına yürüyen işçi, sahipsiz hayvan grupları, ağır vasıta trafiği ve zaman zaman yaşanan arbede aynı saat diliminde üst üste biner.

Kullanım senaryoları

- Ana giriş kapıları.** Plaka kaydı, izinli ve kara liste kontrolü, kapı önünde kuyruk oluşumu. Turuncu levhalı tehlikeli madde araçları geçiş kaydında ayrıca etiketlenir.
- Ana yollar ve kavşaklar.** Yol kenarı tır parkı, ters yön, görüş üçgenini kapatan park ve kavşakta duran araç. Vardiya saatlerinde yaya yoğunluğu ayrıca izlenir.
- Arıtma tesisi ve altyapı alanları.** Arıtma, trafo ve su deposu çevresinde gece perimetre, kamera sabotajı ve açık alanda duman takibi.
- Servis durakları ve yeşil alanlar.** Vardiya değişiminde yaya güvenliği, sahipsiz hayvan grupları ve olası arbede. Olay klibi yalnız yetkili rollere açılır.

Bu sahada kurduğumuz modüller

HAZIR ÇÖZÜM

Giriş kapısı plaka tanıma

Her şeritte plaka, saat, yön ve araç görüntüsü tek kayıta saklanır; çekici ve dorse plakası ayrı okunur. Sahada ölçülen okuma doğruluğu %99.

HAZIR ÇÖZÜM

Gece perimetre ve bölge ihlali

Bölge sınırı, boş parseller ve altyapı tesislerinde insan, araç ve hayvan ayrılır. Yön ve saat şartı, rüzgâr ve gölge kaynaklı yanlış alarmı ayıklar.

HAZIR ÇÖZÜM

Yangın ve duman erken uyarı

Yol ve direk kameraları çatıları ve açık alanları tarar; tespit 10 saniyenin altında operatöre düşer. Binadaki yangın algılama sistemini tamamlar.

HAZIR ÇÖZÜM

Kamera sağlığı ve sabotaj

Karartma, yön değişikliği, odak kaybı ve sinyal kesintisi ayrı olay olarak raporlanır. Kalabalık bir kamera envanterinde kör nokta sessizce birikmez.

PROJEYE ÖZEL

Yol ve kavşak araç olayları

Yasak park, yol kenarında uzun bekleyen ağır vasıta, ters yön ve kavşakta duran araç için poligon ve süre kuralları. OSB yol ağına göre kurgulanır.

PROJEYE ÖZEL

Kaçak döküm tespiti

Tanımlı alanda duran araç, inen yük ve geride kalan yeni nesne birlikte değerlendirilir. Olay klibi giriş kapısındaki plaka kaydıyla eşleştirilir.

PROJEYE ÖZEL

Sahipsiz hayvan ve grup tespiti

Köpek, kedi, insan ve araç ayrılır; grup hâlinde hareket ve yoğunlaştığı saatler raporlanır. Toplu veri belediye veteriner hizmetleriyle paylaşılabilir.

PROJEYE ÖZEL

Kavga ve arbeye tespiti

Servis durakları ve vardiya çıkışlarında iskelet tabanlı hareket analizi. Olası arbeye operatör onayına düşer, kimlik tespiti yapılmaz.

Nasıl kuruyoruz

- Keşif ve sorumluluk haritası.** Ortak alan kameralarının envanterini çıkarır, parsel sınırlarını işaretler ve hangi olayın hangi birime gideceğini OSB müdürlüğüyle birlikte yazılı hâle getiririz.
- Pilot: bir kapı, bir kavşak, bir tesis.** Bir giriş kapısı, trafiği yoğun bir kavşak ve bir altyapı tesisiyle başlarız. Mevcut kameralar ve VMS kullanılır, izleme odasının düzeni bozulmaz.
- Ölçüm ve kalibrasyon.** Vardiya başına operatöre düşen uyarı, doğrulanan ve reddedilen uyarı oranı, olaydan yönlendirmeye geçen süre raporlanır. Eşikler bu veriyle ayarlanır.
- Yaygınlaştırma ve protokol.** Diğer kapı ve yollara geçilir; isteyen fabrikalar tanımlı olay türleri için sisteme bağlanır. OSB-firma-kolluk veri paylaşım protokolü bu aşamada netleşir.

Mevzuat, KVKK ve sorumluluk sınırı

Ortak alan kameralarında veri sorumlusu çoğu yapıda OSB müdürlüğüdür; bu rol bölgenin yönetim yapısına göre hukuk danışmanı ile netleştirilir. 6698 sayılı KVKK kapsamında giriş kapılarında aydınlatma yapılır, saklama süresi yazılı belirlenir, süresi dolan kayıt otomatik silinir. Yüz tanıma kullanılmaz, parsel içine bakan görüş alanları maskelenir, olay klibine erişim rol bazlıdır ve her erişim loglanır. Fabrikalarla yalnız kendi sahalarını ilgilendiren olay paylaşılır, kolluk talepleri resmi yazıyla karşılanır. Fabrikaların 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu'ndan doğan yükümlülükleri kendilerinde kalır. Duman modülü, Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik kapsamındaki algılama sistemlerinin yerine geçmez; onları tamamlayan erken görüş katmanıdır.

30 günlük pilot: mevcut kameralarınızdan birkaçıyla, başarı ölçütlerini baştan birlikte belirleyerek başlıyoruz. · info@cxt teknoloji.com · +90 549 774 86 46